

NAVODILO VLOŽNIKU

ZA IZDELAVO PRIJAVNE DOKUMENTACIJE ZA POSTOPEK POSAMIČNE ODOBRITVE PREDELANEGA VOZILA OZ. ZA POSTOPEK POSAMIČNE ODOBRITVE VOZILA V POSTOPKU VEČSTOPENJSKE IZDELAVE VOZILA

(Navodilo je v skladu z zakonom o motornih vozilih ZMV-1 (UL RS št. 75/17))

Vozila izdelana v večih stopnjah (kompletiranje):

Vozila, ki se kompletirajo za končno namembnost (na primer: šasija s kabino), zato podležejo postopku posamične odobritve vozila.

Predelana vozila:

Predelana vozila so vsa vozila, ki imajo potrdilo o skladnosti oz. so že registrirana v Republiki Sloveniji in se jim je s predelavo naknadno spremenila njihova namembnost, tehnične lastnosti ali oblika.

V postopek posamične odobritve predelanih vozil spadajo tudi vozila, za katera je zastopnik proizvajalca oz. proizvajalec vozila izdal potrdilo o skladnosti (SA...) z obliko nadgradnje X (- brez nadgradnje, praviloma šasija s kabino), ki so kompletirana za končno namembnost.

1. Vozila izdelana v večih stopnjah

So vozila, za katere proizvajalec ni pridobil ES-homologacije za dokončano vozilo (za vozilo brez nadgradnje izdan COC dokument, zastopnik pa ni izdal SA potrdila za vozilo brez nadgradnje) se odobrijo po postopku posamične odobritve. Vlogo za posamično odobritev gospodarskih vozil je potrebno oddati na obrazcu OBR RTI-702/x; . K vlogi za posamično odobritev je potrebno priložiti naslednje priloge:

1.1 Listino o skladnosti vozila OBR RTI-764/x (šasija s kabino) oz. OBR RTI-796/x (priklopno vozilo);

1.2 Listino o skladnosti dokončanega vozila, s spremenjenimi tehničnimi podatki, ki so se spremenili s predelavo vozila in z navedenimi številkami certifikatov homologiranih sistemov, samostojnih tehničnih enot ali sestavnih delov in njihove vgradnje oziroma tehničnih poročil o njihovem preskusu in preverjanju vgradnje od pooblaščenega tehnične službe (**OBR RTI-765/x**).

1.3 Tehnično poročilo o predelavi vozila s potrebnimi prilogami (ofertnimi risbami in izračuni ter dokazili, da je predelava skladna z navodili proizvajalca osnovnega vozila.

1.4 Dokazilo o izvoru oziroma lastništvu vozila

Podrobnejša pojasnila o nekaterih potrebnih prilogah:

Ad 1.1) Listina o skladnosti nepopolnega vozila (šasije s kabino), ki jo izda proizvajalec (ali njegov zastopnik) za namen predelave (za nova še ne registrirana vozila: **OBR RTI-764/x oz. OBR RTI-796/x za priklopno vozilo ali COC dokument za nedokončano vozilo (šasija s kabino)**)
Priložiti je potrebno listino o skladnosti vozila od proizvajalca vozila ali njegovega pooblaščenega zastopnika z vsemi podatki, ki se zahtevajo na vzorcu listine. Listino lahko izda tudi v EU priglašena tehnična služba (npr.: TÜV).

Ad 1.2) Listina o skladnosti predelanega vozila, ki jo izda izvajalec predelave po predelavi vozila s spremenjenimi tehničnimi podatki predelanega vozila ter v priloženi tabeli z vpisanimi oznakami in številkami pridobljenih homologacijskih certifikatov oz. tehničenih poročil, ki se nanašajo na opravljeno predelavo (**OBR RTI-765/x**).

Listino o skladnosti predelanega vozila izda predelovalec vozila na osnovi posedovanih homologacijskih certifikatov novo vgrajenih homologiranih sistemov, samostojnih tehničnih enot ali sestavnih delov oziroma tehničnih poročil o homologacijskem preskusu in preverjanju vgradnje od pooblaščenega tehnične službe, kakor je to določeno v Prilogi II Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil

(UL RS št.: 105/09 in 9/10). V kolikor izvajalec predelave ne poseduje homologacijskih certifikatov ali tehničnih poročil o homologacijskem preskusu in preverjanju vgradnje vgrajenih homologiranih sistemov, samostojnih tehničnih enot ali sestavnih delov, ki jih je dodelal in vgradil skladno s homologacijskimi predpisi (regulativnimi akti), lahko pri »tehnični službi«, ki opravlja posamično odobritev, naroči izdelavo »inženirske ocene«.

Homologacijska dokazila, ki so navedena v listini o skladnosti predelanega vozila, je na zahtevo »tehnične službe«, vložnik ob posamični odobritvi a vozila dolžan predložiti.

Ad 1.3) Tehnično poročilo predelanega vozila izdelava izvajalec predelave vozila s prilogami: opis predelave in opis nadgradnje, ofertno risbo, risbo pritrditve pomožnega okvira na šasijo in pritrditve nadgradnje ter potrebnimi izračuni. V tehničnem poročilu predelave mora predelovalec potrditi, da je strokovno usposobljen za izvedbo navedene predelave in, da so vsi posegi na vozilu izvedeni strokovno ter skladno z navodili, proizvajalca osnovnega vozila (šasije s kabino) ter, da je predelava opravljena v skladu s priloženo tehnično dokumentacijo ter s pravili stroke in dobrimi poslovnimi običaji (garancija). Prav tako mora poročilo vsebovati tudi izjavo s seznamom predpisov (regulativnih aktov) kateri so bili upoštevani pri predelavi ter skladnost predelave z navedenimi predpisi. Tehnično poročilo mora biti potrjeno s podpisom (in z žigom podjetja) odgovornega strokovnjaka (konstrukterja/ projektanta) in odgovorne osebe podjetja, ki je izvedlo predelavo.

Tehnična dokumentacija, ki mora biti priložena tehničnemu poročilu:

Opis predelave (kompletiranja) vozila in potrebni izračuni

- Seznam prigradenih ali predelanih delov, sklopov in sistemov, ki morajo biti homologirani (npr.: bočna zaščita, zadnji branik, svetlobna oprema, mehanska vlečna naprava, trdnost nadgradnje avtobusa, mere in mase vozila, zaščita proti škropljenju, premestitev zadnje registrske tablice...)
- Seznam in sheme vgrajenih predelanih delov, sklopov in sistemov (npr.: nakladalne ploščadi z "homologiranim" integriranim zadnjim branikom, "homologirane" vlečne naprave, dvigala ...)
- Trdnostni izračuni predelanih delov (npr.: nosilci mehanske vlečne naprave, v kolikor niso homologirani ...)
- Pri gozdarskih vozilih mora proizvajalec nadgradnje predložiti potrdilo (izračun), da so gozdarske ročice testirane na nazivno obremenitev, ki je večja od obremenitve, ki se pojavi pri njegovi nadgradnji.

Opis nadgradnje z navedbo:

Za tovorna vozila (kategorije: N in O), npr.:

- Notranje mere nakladalnega prostora, ... ;
- Material stranic: Al, les, jeklo, ... ;
- Izvedba stranic: prednja-fiksna, zadnja-fiksna, ... ;
- Višino stranic, ... ;
- Izvedba poda: deske, vodooodporna vezana plošča, ojačan, ... ;
- Debelino poda, ... ;
- Izvedba lokov: fiksni, nastavljivi po višini, ... ;
- Izvedba ponjave: fiksna, pomična po dolžini, brez ponjave, ... ;
- Vgrajena nakladalna ploščad,; snemljiv žerjav, snemljiv viličar,...;

Za avtobuse (kategorije: M2 in M3), npr.:

- Znamka in tip vgrajenih sedežev za sedež voznika, spremljevalca in potniške sedeže posebej. V primeru, da je bil voznikov sedež vgrajen že pri proizvajalcu šasije avtobusa, nadgraditelj avtobusa napiše opombo: »voznikov sedež – vgrajen pri proizvajalcu šasije«. - Nadgraditelj (karoserist) avtobusa mora ustreznost sedežev, ki jih je vgradil dokazovati v listini (pod točko 1 tega navodila) z vpisom številke homologacijskih certifikatov oziroma tehničnih poročil homologacijskih preskusov, za trdnost sedežev in trdnost pritrdilnih mest varnostnih pasov, v kolikor so varnostni pasovi vgrajeni (in sicer

posebej za voznikov sedež ter posebej za spremljevalčev in potniške sedeže - če jih je vgradil nadgraditelj). Opozarjamo, da mora biti ustrezno preskušena (homologirana) tudi pritrnitev sedežev na tla avtobusa.

- Navesti prostornino prljažnega prostora avtobusa.
- Navesti točno število sedežev in število stojišč v kolikor so predvidena.
- Izdelati izračun največje skupne mase avtobusa pripravljene za vožnjo s predvidenim največjim številom potnikov ter dokazilom, da ta masa ne presega tehnično in zakonsko največjo dovoljeno maso vozila.

Risba vozila z nadgradnjo

Predložiti je potrebno ofertno risbo vozila z nadgradnjo in pritrditve nadgradnje na pomožni okvir, oziroma shemo, na kateri morajo biti podane najmanj naslednje mere:

- gabariti vozila (dolžina, širina, višina neobremenjenega vozila)
- medosje, prednji previs, zadnji previs vozila z nadgradnjo
- gabaritne mere nadgradnje
- položaj težišča bremena po dolžini vozila
- višino dovoljenega težišča obremenjenega vozila.

V primeru povišane višine težišča pri povišanih stranicah zaboja prekucnika ali pri hladilnikih za prevoz visečega tovora na pr.: mesa ipd. je potrebno navesti tudi morebitne zahteve proizvajalca o vgradnji posebnih stabilizatorjev in blažilnikov nihanj pri povišanem težišču obremenjenega vozila. Pri nadgradnjah za bremena, ki imajo neugoden položaj težišča (težišče zelo pomaknjeno nazaj, navzgor ali bočno) mora proizvajalec nadgradnje v tehničnem poročilu pisno zagotoviti ustrezne lastnosti vozila v vožnji pri manevriranju, zaviranju in krmiljenju.

- položaj vlečne kljuke (oddaljenost srednjice čepa od najbolj izpostavljene zadnje točke vozila, oddaljenost srednjice vlečne kljuke od tal pri neobremenjenem in obremenjenem vozilu, pri nizko nameščeni vlečni kljuki podati tudi prosti kot vlečne rude po vertikali)
- položaj zadnjega branika (na pr.: oddaljenost do najbolj izpostavljene zadnje točke vozila – mora biti manjša od 400 mm in oddaljenost spodnjega roba branika od tal: pri neobr.vozilu – sme biti največ 550 mm)
- najvišji možni položaj koles zadnje osi v primeru dinamičnega sunka pri polno obremenjenem vozilu (mersko podana razdalja do zgornjega roba okvira vozila)

Risba pritrditve pomožnega okvira na glavni okvir šasije:

Na priloženi risbi mora biti prikazana izvedba, število in kotiran položaj pritrtilnih mest. Navedene morajo biti dimenzije vzdolžnikov pomožnega okvira ter kvaliteta materiala za pomožni okvir in dimenzija in kvaliteta pritrtilnih vijakov. Posebej morajo biti narisani: detajl izvedbe sprostite prednjega konca vzdolžnikov pomožnega okvira in detajli pritrtilnih konzol za pritrnitev pomožnega okvira na okvir šasije vozila.

Izdelana tabela z vnosom in izračunom obremenitev kompletnega (dodelanega) vozila:

Mase v (kg)	za 2.osno vozilo			za 3.osno vozilo				za 4.osno vozilo				
	1.os	2.os	Vsota	1.os	2.os	3.os	Vsota	1.os	2.os	3.os	4.os	Vsota
Masa vozila z nadgradnjo												
Masa bremena												
Skupna masa												
Največja tehnič.dov.masa												

2. Predelana vozila:

Vlogo za posamično odobritev predelanih vozil (za vozila s potrdilom o skladnosti ali v R. Sloveniji že registrirana vozila) **OBR RTI-703/x**, vložnik vloži na »tehnično službo« **RTI d.o.o.** K vlogi je potrebno priložiti naslednje priloge:

2.1 »Potrdilo o skladnosti vozila« ali »Izjava o ustreznosti vozila« (homologacijski karton ali Listino o skladnosti: **OBR RTI-683/x za vozila registrirana v RS pred 1.10.1993**).

2.2 Potrdilo o homologaciji vgrajenih delov pri predelavi (Homologacijski certifikat ali Tehnično poročilo o odobritvi ustrežne tehnične službe – na. pr.: TÜV ali potrdilo o odobritvi proizvajalca vozila oziroma Listino o skladnosti dodelanega/ predelanega vozila: **OBR RTI-765/x**).

2.3 Tehnično poročilo o predelavi vozila o vgradnji odobrenih delov skladno s priloženo odobritvijo oziroma navodili proizvajalca (**OBR RTI-760/x, OBR RTI-761/x, OBR RTI-762/x, OBR RTI-763/x, OBR RTI-770/x**).

2.4 Prometno dovoljenje oziroma dokazilo o izvoru oziroma lastništvu vozila

2.5 Račun za nabavo vgrajenih delov in račun za predelavo vozila (po potrebi)

Podrobnejša pojasnila o nekaterih potrebnih prilogah:

Ad.2.1) »Potrdilo o skladnosti vozila« ali »Izjava o ustreznosti vozila« (homologacijski karton). Posедуje ga lastnik vozila. Za vozila registrirana v RS pred 1.10.1993, Listino o skladnosti vozila **OBR RTI-683/x**, ki jo izda proizvajalec vozila ali njegov zastopnik.

Ad.2.2) Potrdilo o homologaciji vgrajenih delov pri predelavi, ki ga lahko predstavlja:

»homologacijski certifikat« ali »tehnično poročilo« o odobritvi od pooblaščenih tehničnih služb v državah članicah ES (na. pr.: TÜV) ali potrdilo o odobritvi od proizvajalca vozila, če predelan del ne zajemajo homologacijski predpisi. Potrdilo o odobritvi se mora nanašati na določen tip vozila, predelano vozilo v postopku posamične odobritve predelanega vozila pa mora biti skladno s tipom navedenim v pripadajočem potrdilu.

Če je izvedena predelava po namenu in obsegu podobna dodelavi (kompletiranju vozila), tedaj mora predelovalec izdati Listino o skladnosti predelanega/dodelanega vozila skladno z vzorčnim obrazcem (**OBR RTI-765/x**).

Ad.2.3) Tehnično poročilo o predelavi vozila izda ga predelovalec vozila o vgradnji odobrenih delov skladno s priloženo odobritvijo oziroma navodili proizvajalca (**OBR RTI-760/x, OBR RTI-761/x, OBR RTI-762/x, OBR RTI-763/x, OBR RTI-770/x**).

V tehničnem poročilu o izvedbi predelave mora predelovalec potrditi, da je strokovno usposobljen za opravljanje navedenih predelav vozil in, da so vsi posegi na vozilu izvedeni strokovno ter predelava opravljena v skladu s priloženim potrdilom-tehničnim poročilom odobritve in s tehničnimi zahtevami proizvajalca vozila ter s pravili stroke in dobrimi poslovnimi običaji (garancija). Tehnično poročilo mora biti potrjeno s podpisom (in z žigom podjetja) odgovorne osebe, ki je izvedla predelavo.

Opis predelave vozila in izvedeni izračuni, ki jih je potrebno, kot dokazilo o ustreznosti, priložiti tehničnem poročilu pri zahtevnejših predelavah vozila:

- Seznam in sheme predelav (sprememb) na vozilu z opisom izvedbe (npr. za podaljšanje ali krajšanje medosja)
- Trdnostni izračuni predelanih, oz.dodelanih nosilnih sestavnih delov, oz. izračuni na osnovi katerih je bil nov sestavni del vozila izbran
- Homologacijska potrdila ali tehnična poročila pooblaščenih tehničnih služb za trdnost in vgradnjo dodatno vgrajenih, izdelanih ali predelanih delov, sklopov in sistemov (če morajo le ti biti homologirani – npr. za: zadnji branik, bočno zaščito, prigrinjena svetila, vgrajene blatnike proti pršenju vode, vgrajene sedeže, spremenjene mere in mase vozila itd.).

RTI d. o. o.

Dopolnitev: Maribor, 3.9.2019